



## 1-1 : Ralentir la vitesse dans le village et sécuriser les usagers.



**Objectif de l'Agenda 21 de Feigères :**  
Améliorer la sécurité sur le réseau routier.

**Personnes ressources : Commission Voirie Réseaux Mobilité (G Roguet, S Missillier, PF Schwarz, E Vionnet)**

### Contexte

Les cyclistes et piétons ressentent un manque de sécurité sur le réseau routier. Plusieurs constats nous permettent d'affirmer que des améliorations seraient envisageables afin de renforcer la sécurité routière sur la traversée du village :

- Des ralentisseurs existants délimitent plusieurs vitesses dans le village : 50 km/h, puis 30, puis 50, puis 30... Les automobilistes ne remarquent pas ou ne respectent pas tous ces contraintes.
- La commune de Feigères recense de nombreuses priorités à droite insuffisamment respectées.
- Le rond-point du Chef-lieu est dangereux car régulièrement emprunté à contre sens par certains usagers. La Mairie a déjà expérimenté un système de balises près du rond-point afin d'empêcher les usagers de le prendre à contre sens, cependant l'efficacité du dispositif demeure nettement insatisfaisante.
- Sur la route qui mène à Neydens, la visibilité est faible dans le virage derrière l'Auberge. Des véhicules empiètent sur la ligne discontinue, créant des risques d'accident. Par ailleurs, la vitesse est souvent inadaptée.
- Le croisement de Chez Grossaz est également dangereux.

### Description des actions

- Etendre la zone « 30 » à tout le village (y compris Malchamp?) ;
- Réaliser un marquage au sol « 30 » susceptible d'interpeller les automobilistes qui prêtent une moindre attention aux panneaux signalétiques qu'ils ont l'habitude de voir et qui sont très présents dans la commune.
- Installer des feux récompense : l'installation d'un feu est prévue au Chemin des Hutins ; si la période d'essai est positive une généralisation de ce système est envisageable, dans le Chef-lieu et à Malchamp.
- Des panneaux « Priorité à droite » viennent d'être installés aux entrées du village. L'expérimentation est en cours.
- Sécuriser le rond point du Chef-lieu.
- Sécuriser la route de Neydens au niveau du virage derrière l'auberge (ex : refaire le marquage au sol, réaliser une ligne continue, déplacer le panneau « Fin de la limitation à 30 », installer un panneau virage dangereux, miroir ?...)

### Objectifs poursuivis par l'action

- ✓ Améliorer la sécurité routière ;
- ✓ Inciter à une conduite respectueuse de l'environnement.

### Contribution de l'action aux objectifs de développement durable

#### Couleur

Environnement

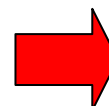
Economie

Social  Inciter les véhicules à moteur à être plus respectueux des autres usagers.

### Contribution de l'action aux finalités de développement durable de Feigères et du MEEDDM

- Lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère.
- Préservation de la biodiversité et protection des milieux et des ressources.
- Epanouissement de tous les êtres humains et amélioration de la qualité de vie.
- Cohésion sociale et solidarité entre territoires et entre générations.
- Dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables.

Etat d'avancement du projet au moment de la définition de l'action	Coût	Importance de l'action par rapport aux objectifs de développement durable
<input type="checkbox"/> Pas engagé	<input type="checkbox"/> < à 1 000 euros	<input type="checkbox"/> Très importante
<input checked="" type="checkbox"/> En cours	<input type="checkbox"/> < à 10 000 euros	<input checked="" type="checkbox"/> Assez importante
<input type="checkbox"/> Avancé	<input checked="" type="checkbox"/> < à 100 000 euros	<input type="checkbox"/> Peu importante
	<input type="checkbox"/> > à 100 000 euros	<input type="checkbox"/> Pas importante



### Priorité de l'action

- Très prioritaire
- Assez Prioritaire
- Peu prioritaire
- Pas prioritaire

**Elaboration prévisionnelle de l'action**

<b>Spécification de l'action</b>	<b>Budget</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- marquage au sol à faire au printemps 2010 (environ 2 000 €)</li> <li>- Installer un feu récompense Chemin des Hutins (28 340 €)</li> <li>- Sécuriser la Route de Neydens (100 €) printemps 2010</li> <li>- Etude en cours avec la DDE pour sécuriser le rond point Chemin de l'école</li> </ul>	coût global : 30 000 € ✓ Autofinancement : 30 000 € ✓ Financements extérieurs : en attente réponse pour une subvention du Conseil général au titre des produits des amendes de police
	<b>Partenaires</b>
	✓ DDE ✓ CG74
<b>Contraintes / risques</b>	<b>Faisabilité</b>
Non respect par les usagers	<input type="checkbox"/> Très faisable <input checked="" type="checkbox"/> Faisable <input type="checkbox"/> Peu faisable <input type="checkbox"/> Pas faisable
<b>Commentaires / remarques du Conseil municipal</b>	<b>Décision du Conseil municipal</b>
	<input checked="" type="checkbox"/> Validée <input type="checkbox"/> Rejetée <input type="checkbox"/> Reportée

**Statut de l'action lors de la réunion Comité 21 du....**

	<input type="checkbox"/> Abandonnée <input type="checkbox"/> En cours <input type="checkbox"/> Terminée <input type="checkbox"/> A pérenniser <input type="checkbox"/> Reportée
--	---

*Suivi de l'action*

<i>Intitulé et description des indicateurs de suivi</i>	<i>Valeur initiale</i>	<i>Valeur courante</i>	<i>Valeur objectif</i>
Etude en cours (sécurisation du rond-point)			
Accidentologie de la commune			

*Représentation graphique*

--

<i>Date</i>	<i>Etapas de réalisation / Description de l'action</i>
2010	Refaire le marquage au sol
2010	Installation d'un feu récompense Chemin des Hutins
2010	Sécurisation de la Route de Neydens
2011	Travaux en fonction des résultats de l'étude effectuée par la DDE